



MENON ECONOMICS

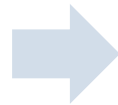
ANALYSE AV CRUISELEVERANDØRENES MARKEDER

MAREN NYGÅRD BASSO

SENIOR ECONOMIST, MENON ECONOMICS

Beskrivelse av leveransen

Rapporten: Figur- og tabellbasert rapport



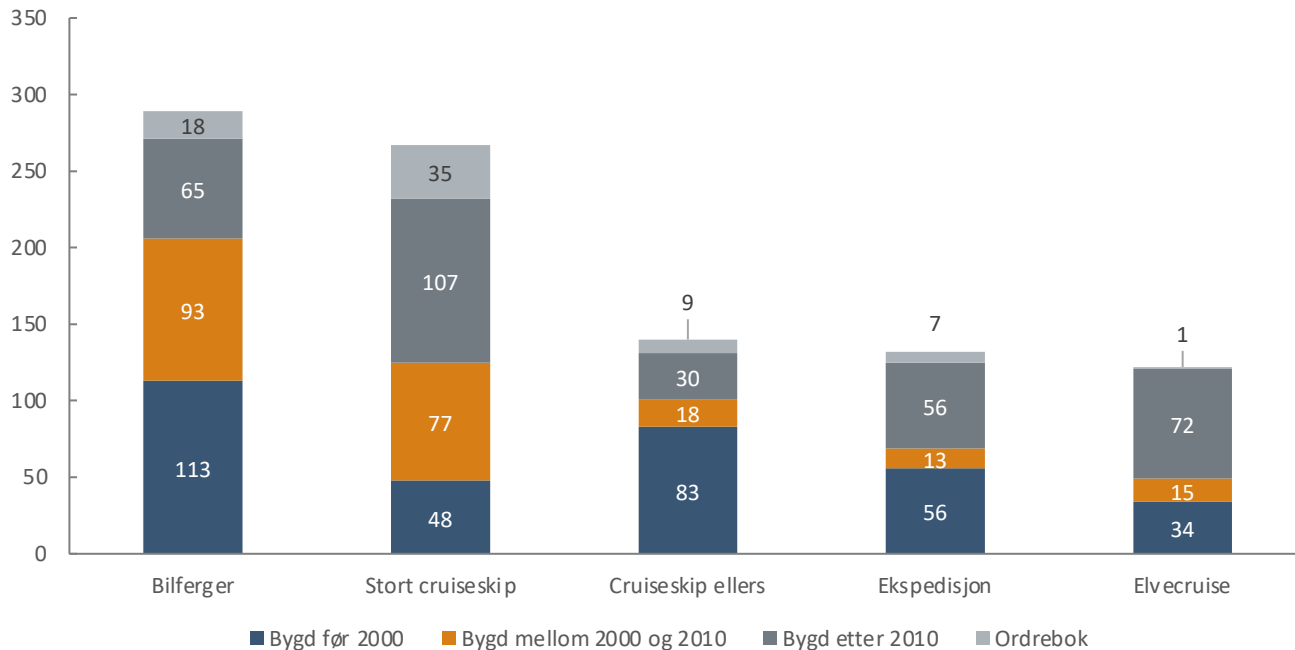
Interaktive kart:
Nybygg og ombygging



Datasett: data som er brukt i rapporten

Totalmarkedet for cruiseskip

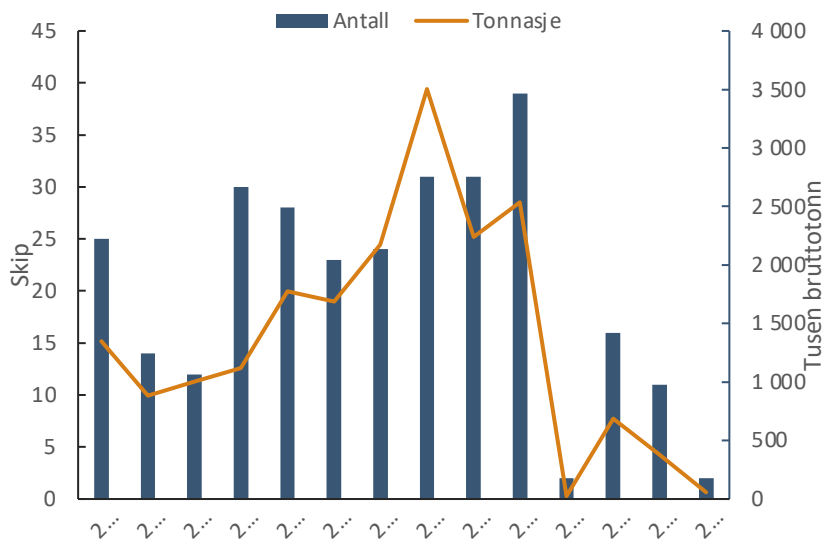
Total populasjon på omkring 950 skip



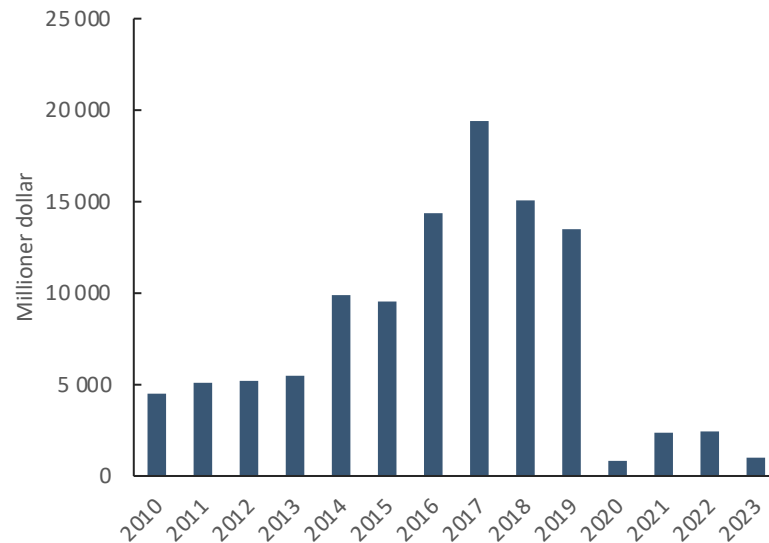
Fordeling av cruisesegmentene inkludert i populasjonen. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

Stabil vekst i kontraheringer fram til koronapandemien, men et lavere nivå de siste tre årene

Kontraheringer etter antall og tonnasje. Ferdigstilt etter 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics



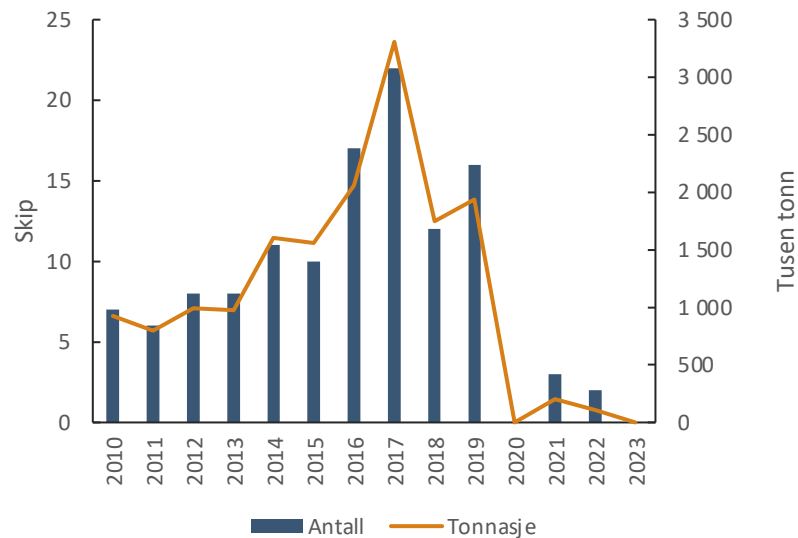
Cruiseskip. Samlet kontraktsverdi på kontraheringer. Siden 2010. Verdi i millioner dollar. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics



Store cruiseskip

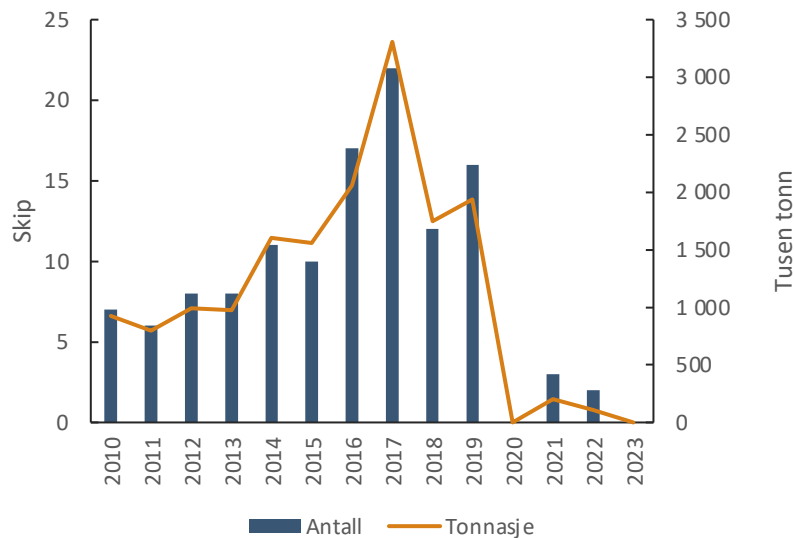
Antall kontraheringer har falt siden toppnivået i 2017

Kontrahering etter antall og tonnasje. Siden 2000. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbeidet av Menon Economics

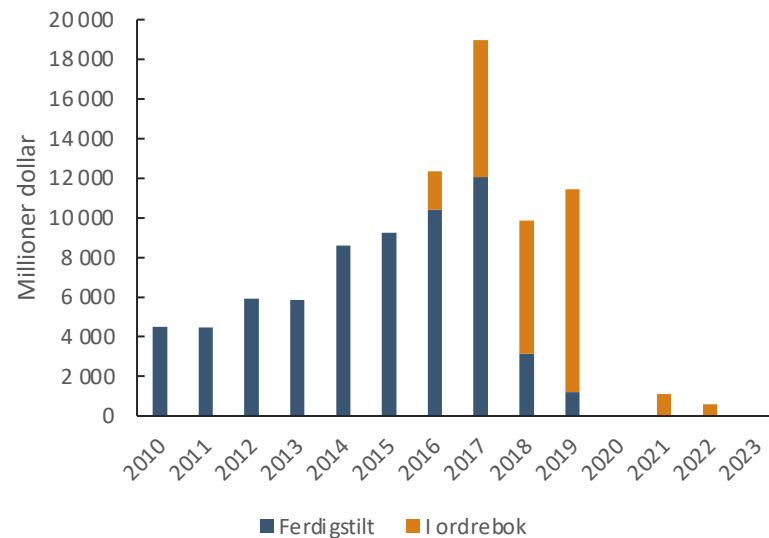


2017 var også det året med høyest gjennomsnittspris på skipene

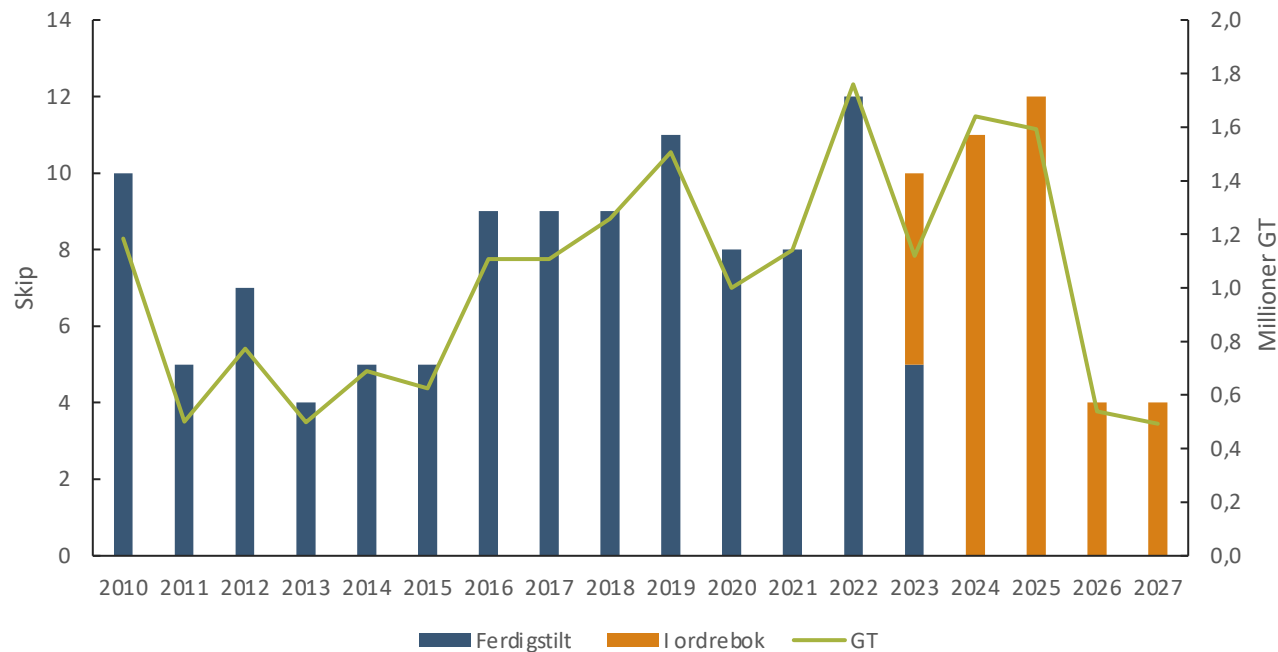
Kontrahering etter antall og tonnasje. Siden 2000. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics



Kontraksverdi på kontraheringene siden 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

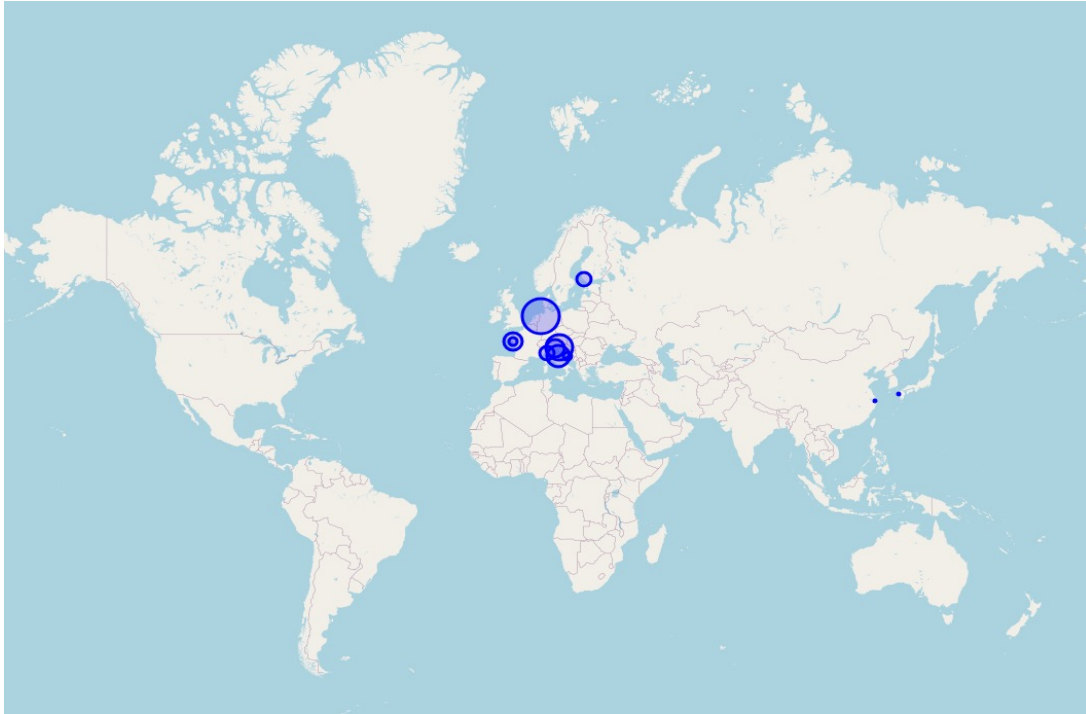


En forsinkelse i ferdigstillingen av store cruiseskip som følge av koronapandemien



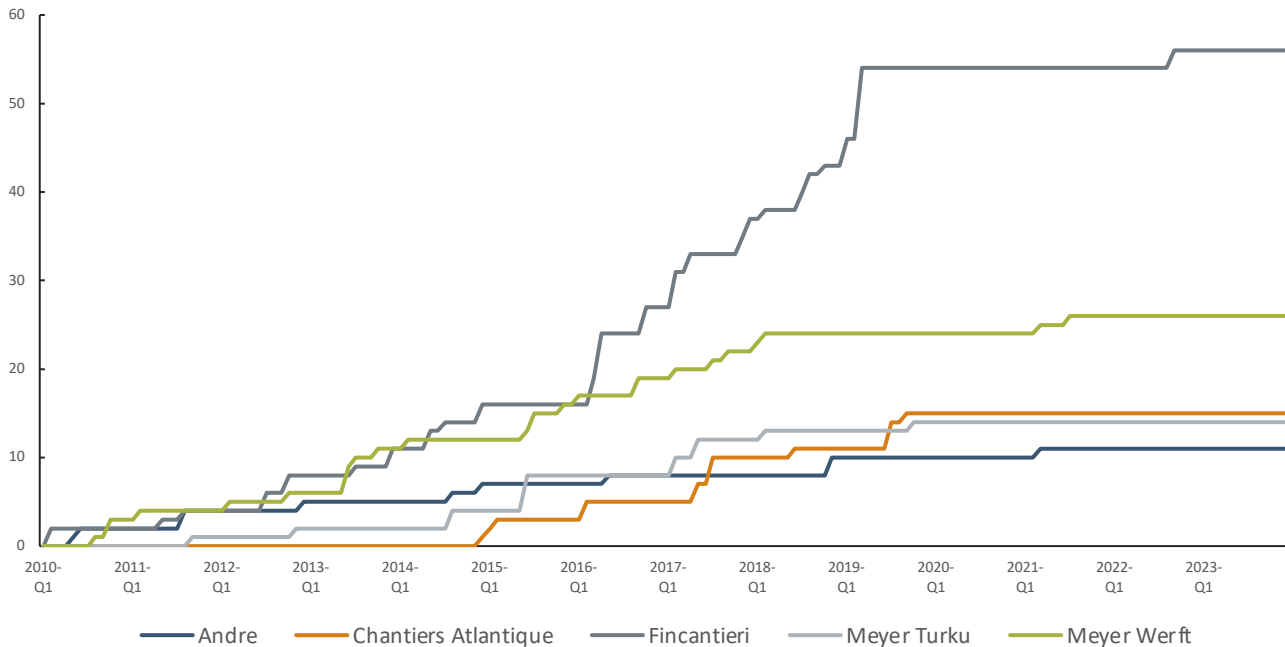
Antall skip **ferdigstilt** per år siden 2010. Inkluderer ordrebøker.
 Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

Størstedelen av skipene bygges ved europeiske verft, særlig i Tyskland og Italia



Geografisk oversikt over hvor skip er bygd siden 2010. Større ring indikerer flere skip. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

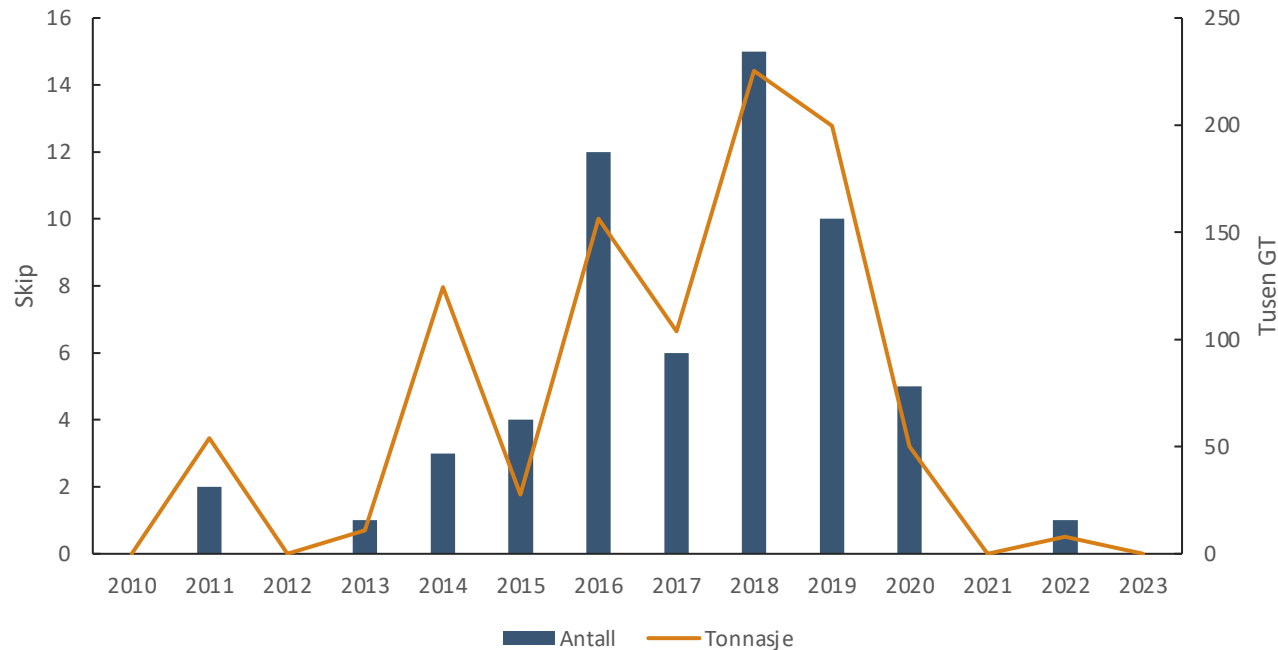
Noen få store verft bygger en betydelig andel av skipene



Totalt antall **kontrakter** over tid siden 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

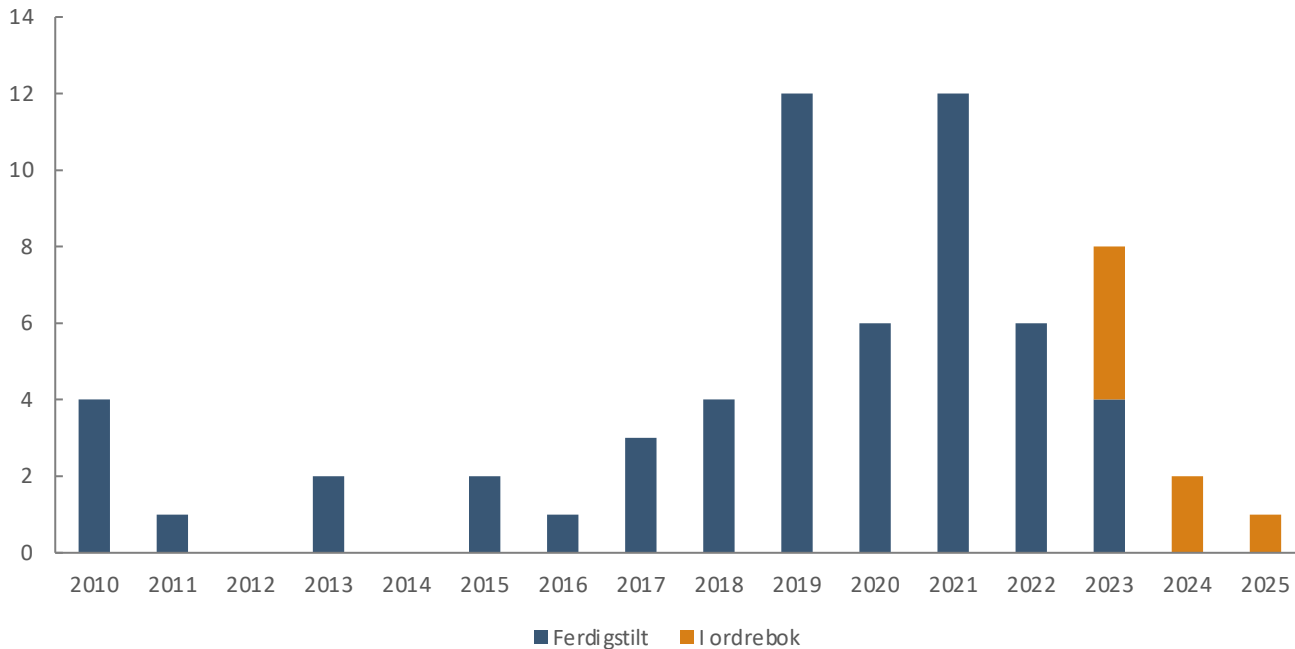
Ekspedisjonscruise

Kun ett ekspedisjonscruiseskip bestilt etter 2020



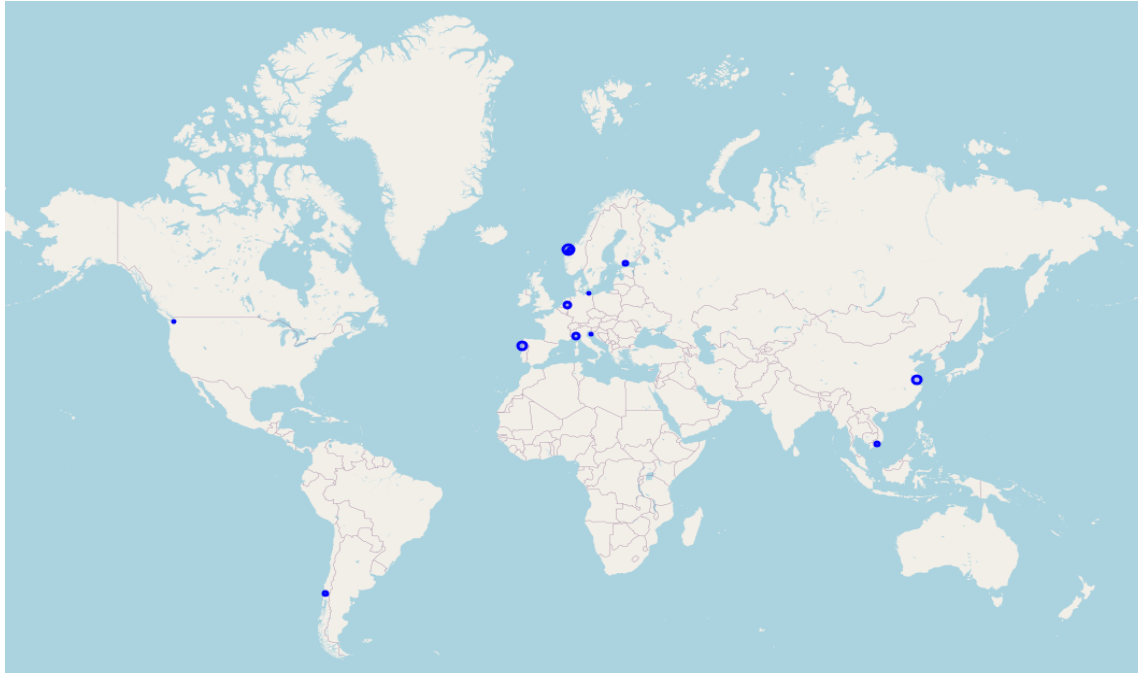
Kontrahering etter antall og tonnasje. Siden 2000. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

Ferdigstillingen av skip er forventet å gå ned, som følge av den lave kontraheringsraten i etterkant av koronapandemien



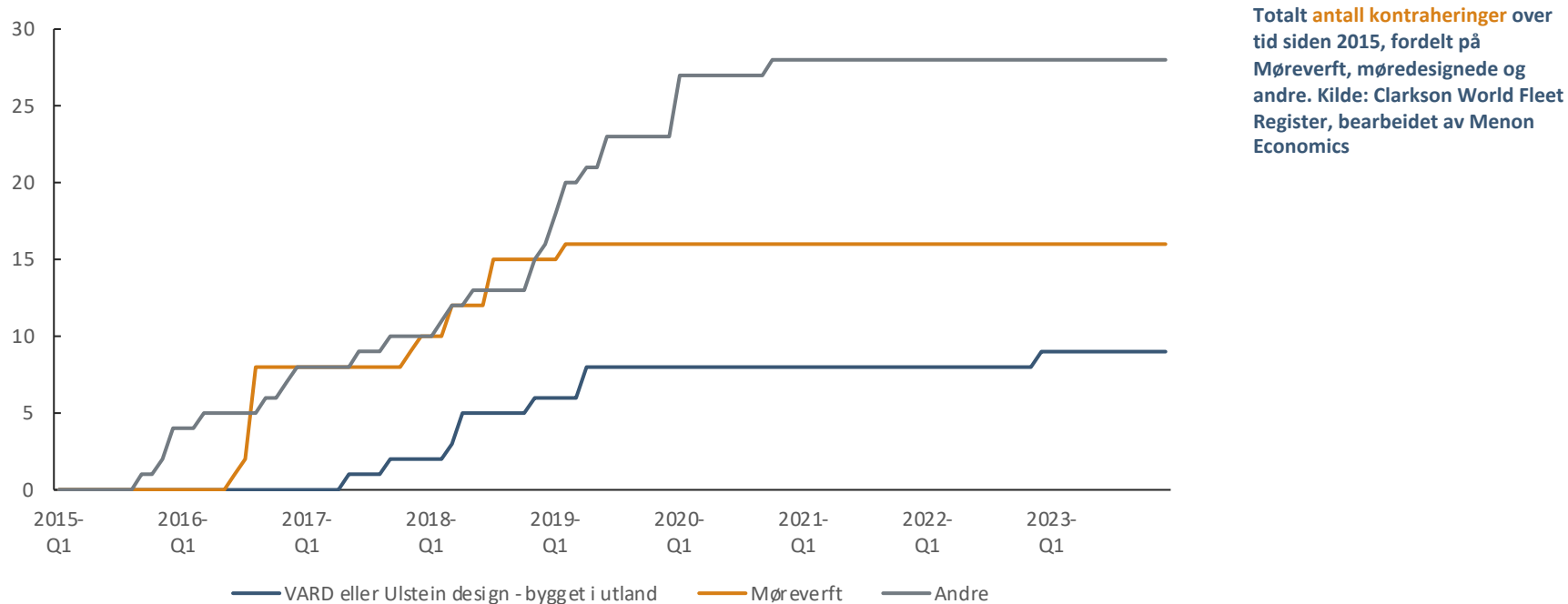
Antall skip **ferdigstilt** per år siden 2010. Inkluderer ordrebøker.
 Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbeidet av Menon Economics Register

Norske verft har vært viktige i byggingen av ekspedisjonscruiseskip



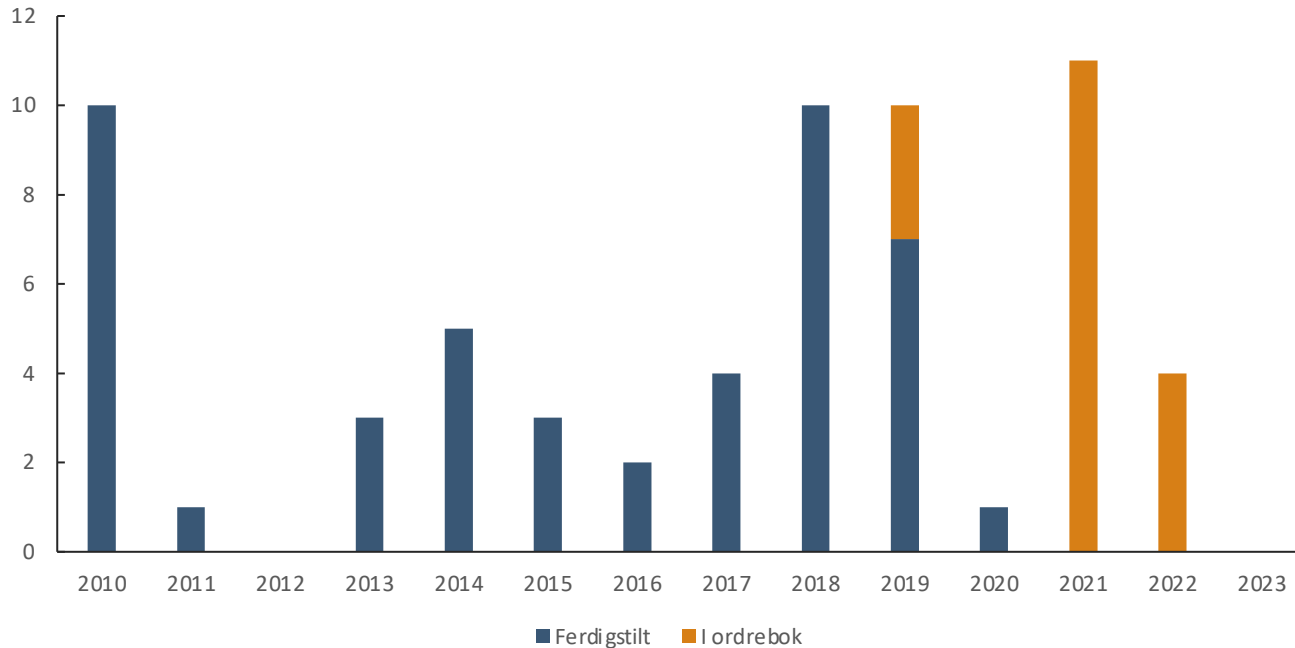
Geografisk oversikt over hvor skip er bygd siden 2010. Større ring indikerer flere skip. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

Norske verft utgjør en betydelig andel av kontraheringene



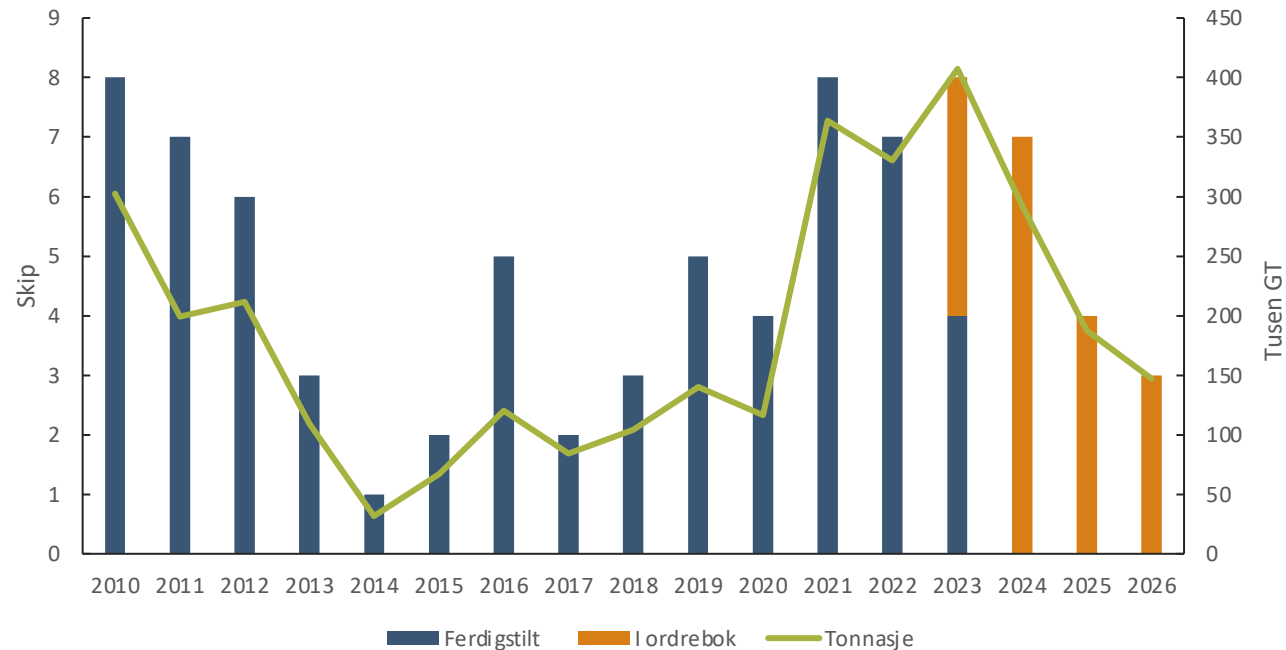
Bilferger

Flere kontraheringer i etterkant av koronapandemien



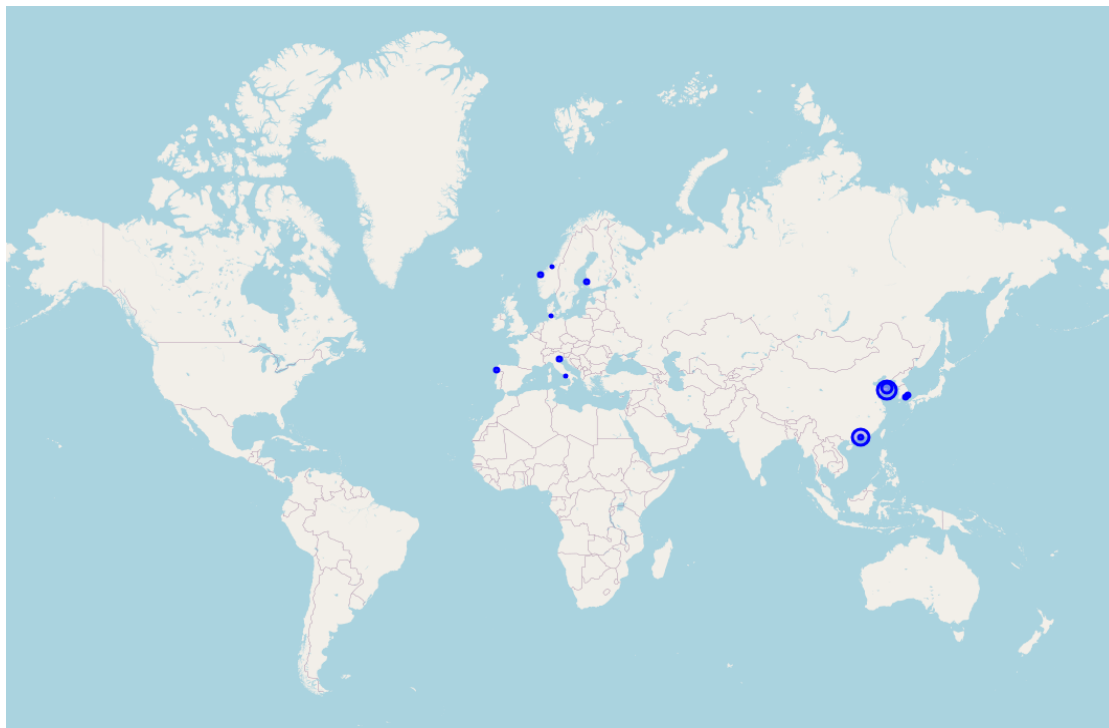
Kontraheringer etter antall. Siden 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

Skip i ordrebøkene frem til 2026



Antall skip **ferdigstilt** per år siden 2010. Inkluderer ordrebøker.
 Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

Kina har bygget flest bilferger over 15 000 BT

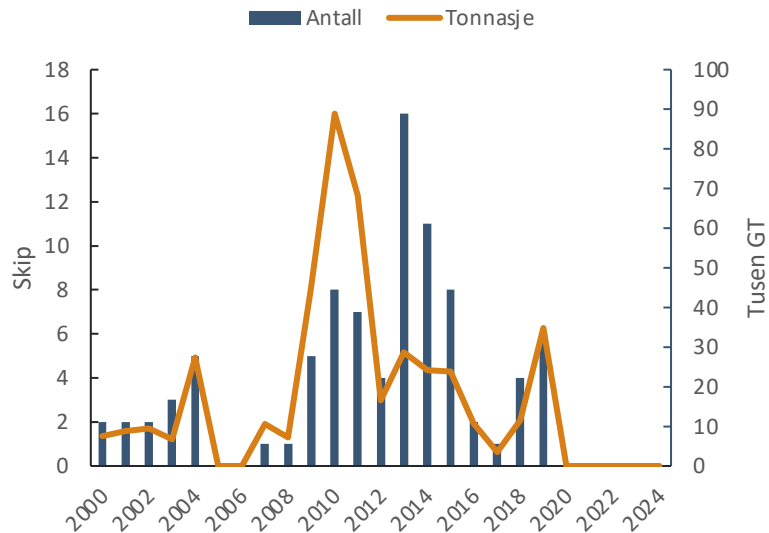


Geografisk oversikt over hvor skip er bygd siden 2010. Større ring indikerer flere skip. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

Elvecruise

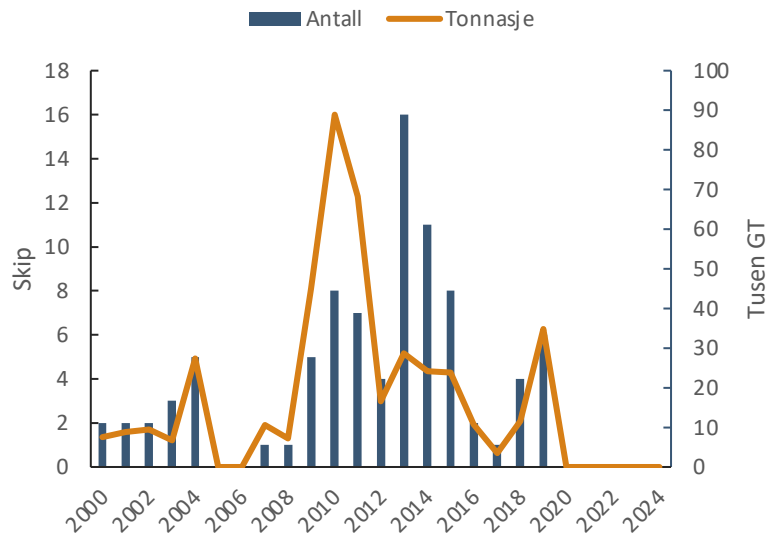
Nedgang i antall kontraheringer siden 2013, hvorav ingen kontraheringer etter 2019

Kontraheringer etter antall. Siden 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

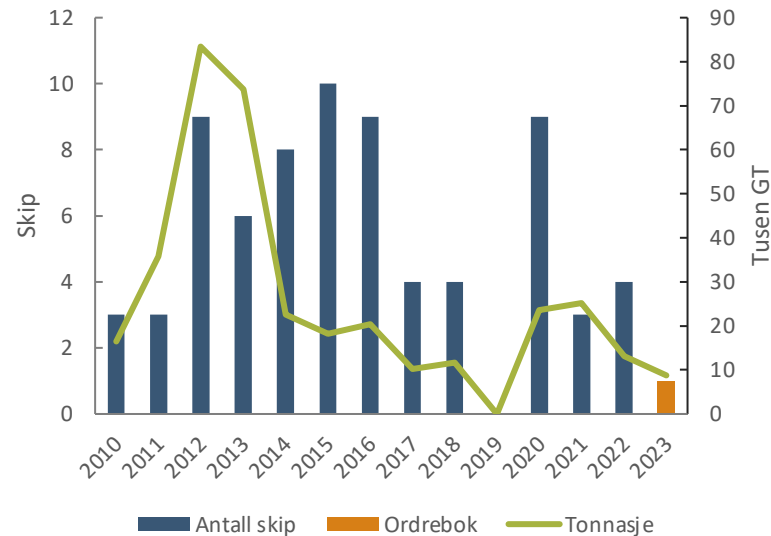


Siste skip ferdigstilles i 2023

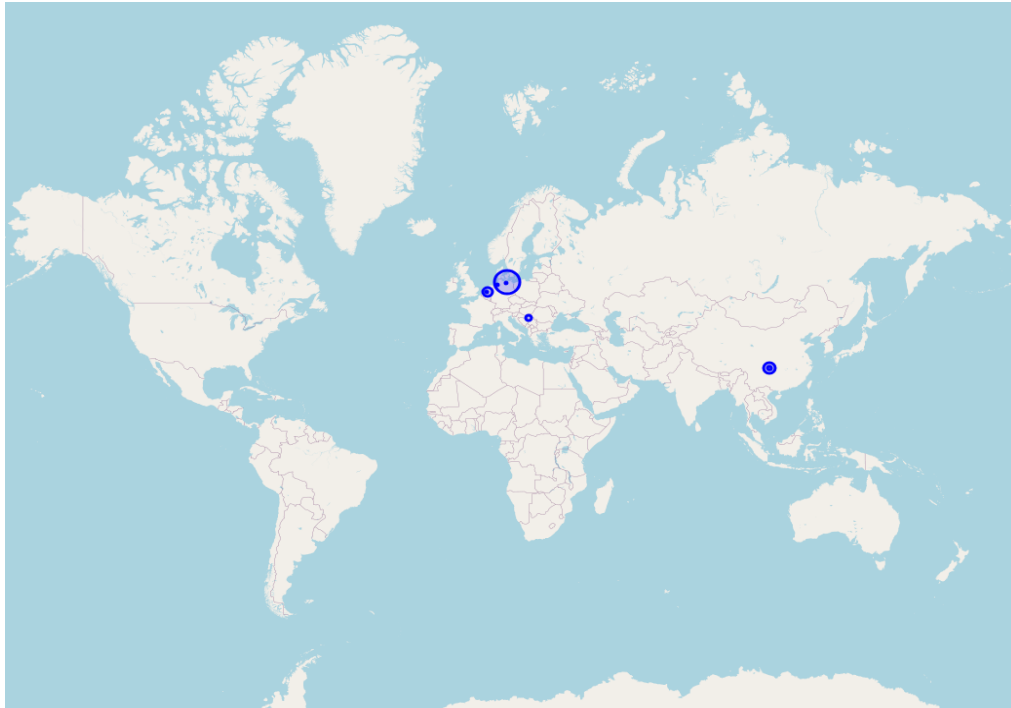
Kontraheringer etter antall. Siden 2010. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics



Ferdigstilte skip etter antall og tonnasje. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics



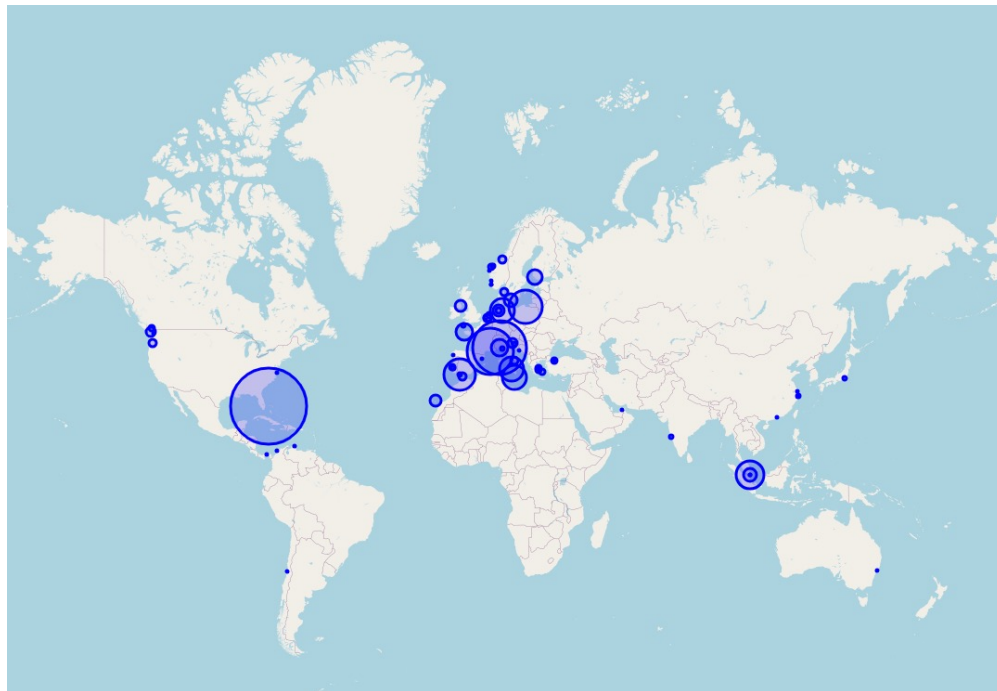
Hovedtyngden av elvecruisebyggingen er i Europa



Geografisk oversikt over hvor skip er bygd siden 2010.
 Større ring indikerer flere skip. Kilde: Clarkson World
 Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics Register

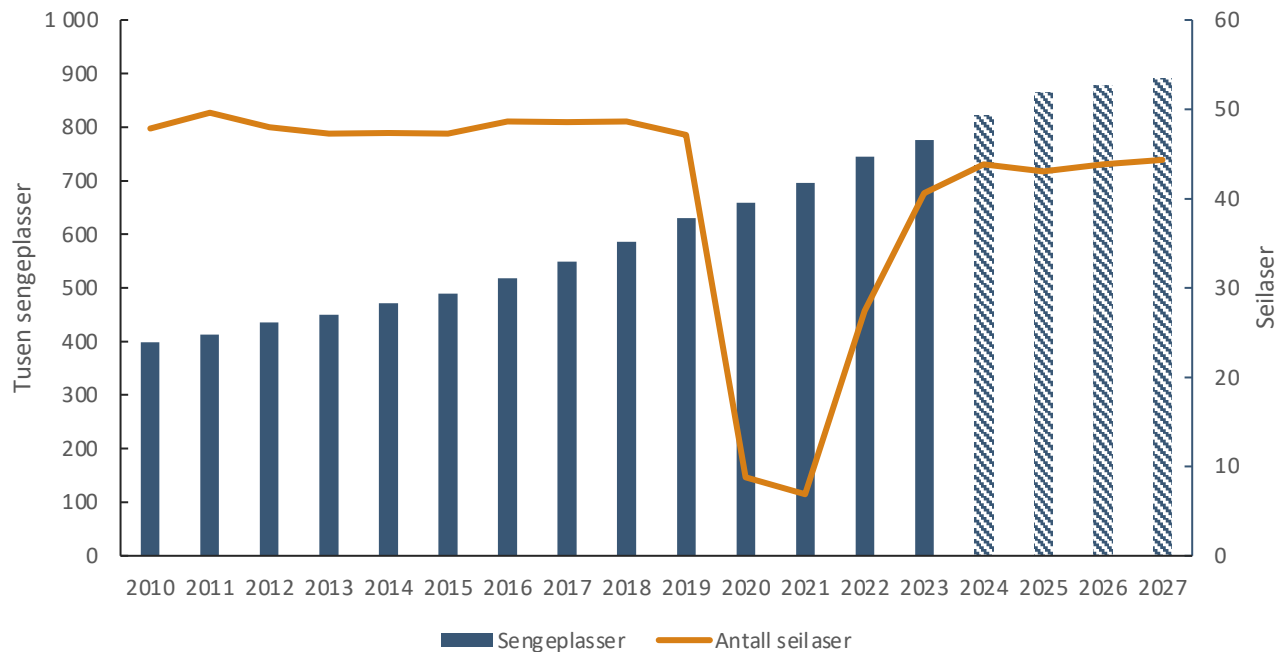
Oppussinger

Geografisk nærhet spiller en viktig rolle når det gjelder oppussingsprosjekter



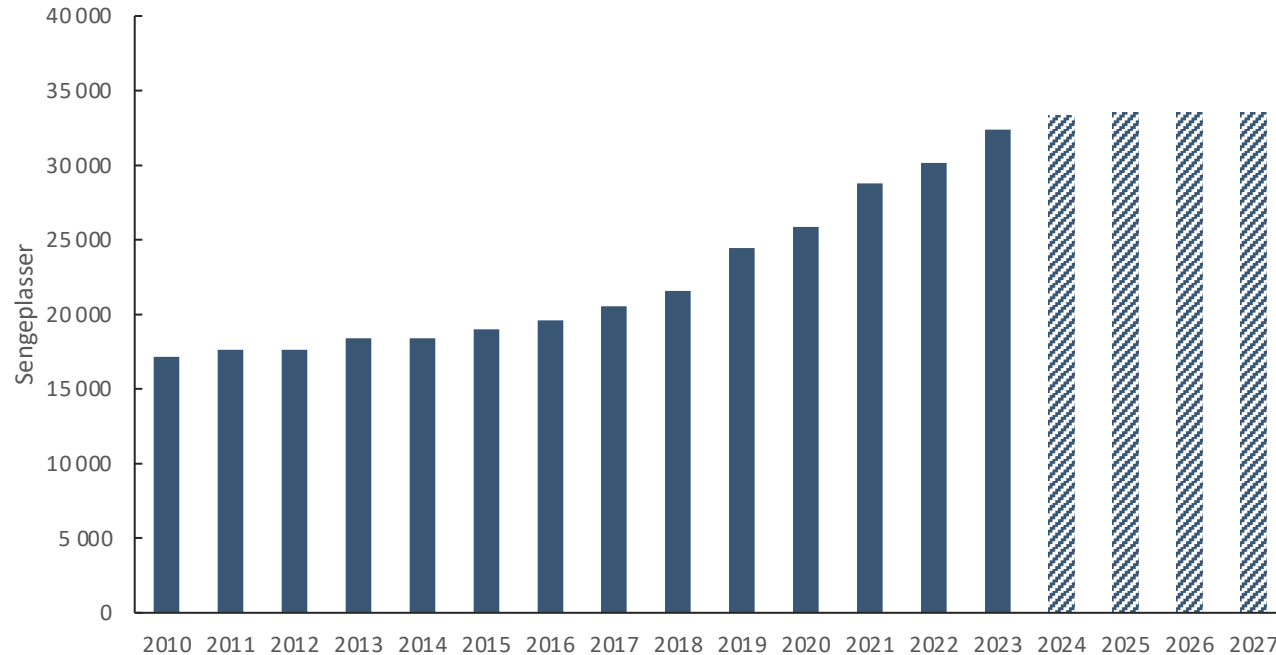
Markedsprognoser for bygging av nye cruiseskip

Forventning om vedvarende vekst i passasjerkapasitet, men behov for et lavere antall seilaser for å imøtekomme etterspørselen



Passasjerkapasitet i verdensflåten. Kilde: Statista, Clarkson World Fleet Register og Menon Economics

Betydelig vekst i antall sengeplasser for ekspedisjonscruiseskip i perioden

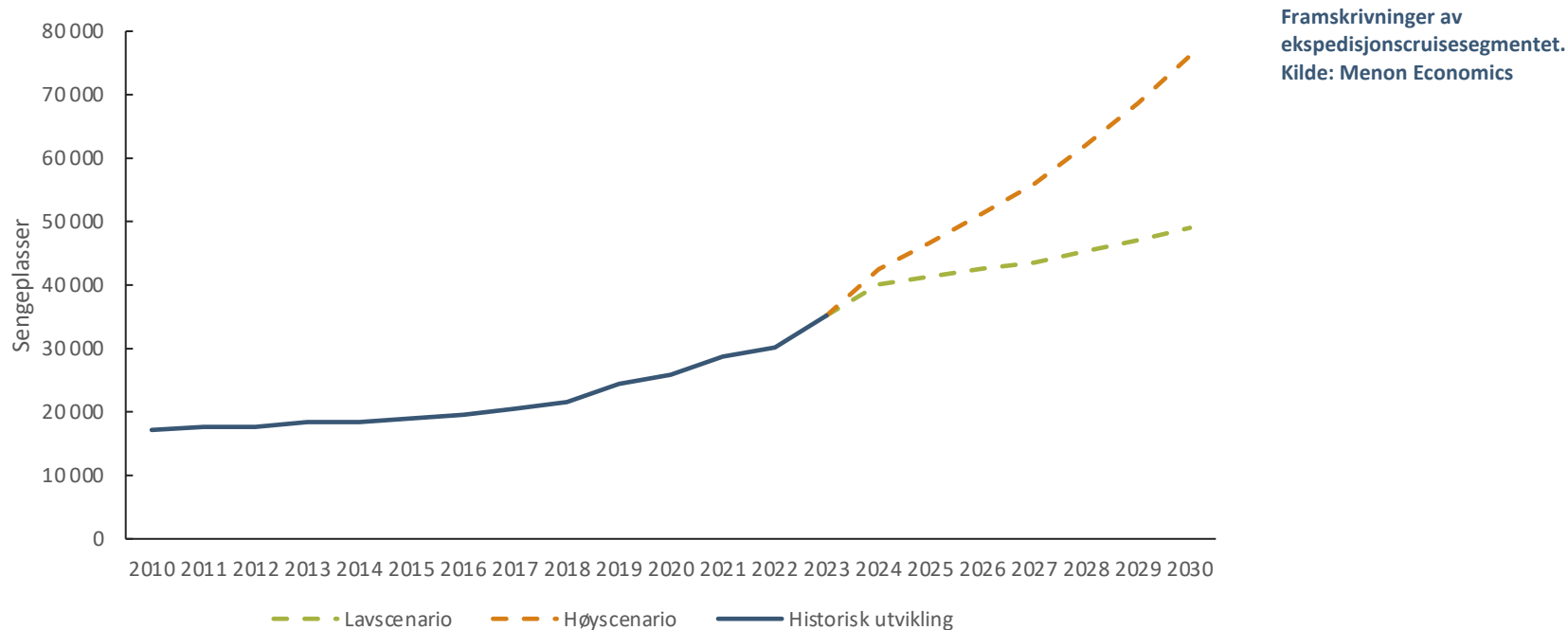


Antall sengeplasser i ekspedisjonscruise. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

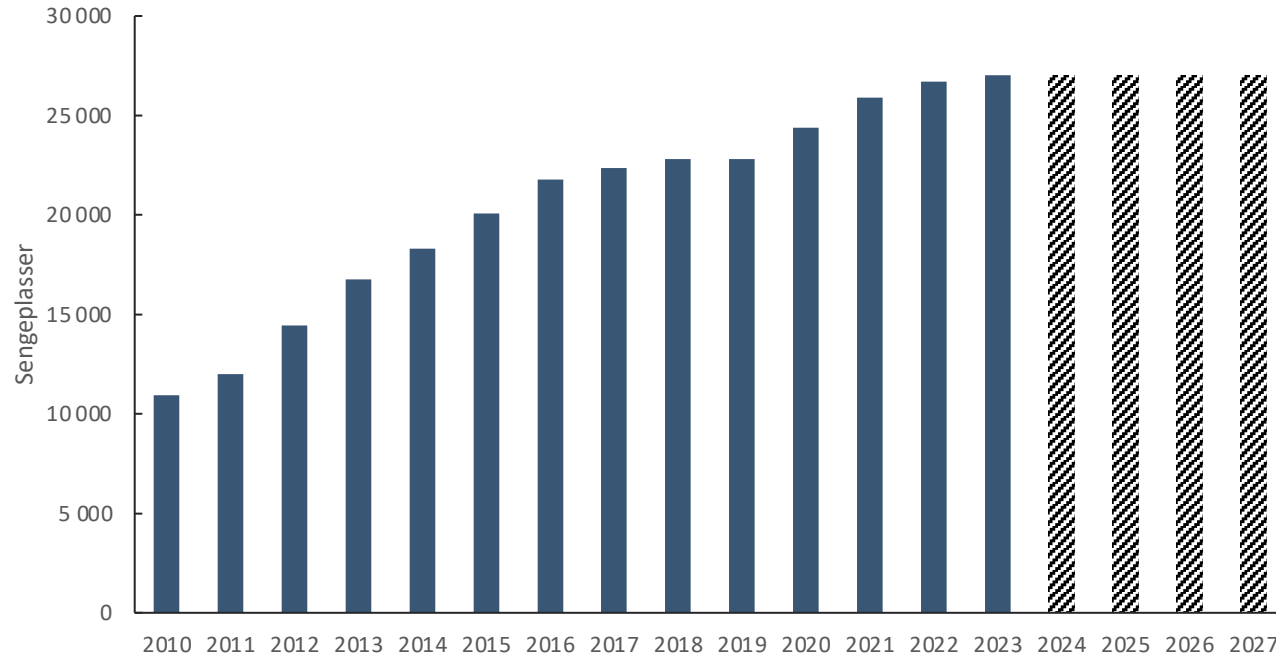
Behov for flere skip for å imøtekomme potensiell etterspørsel

Framskrivninger av
ekspedisjonscruiseegmentet.
Kilde: Menon Economics

Behov for flere skip for å imøtekomme potensiell etterspørsel

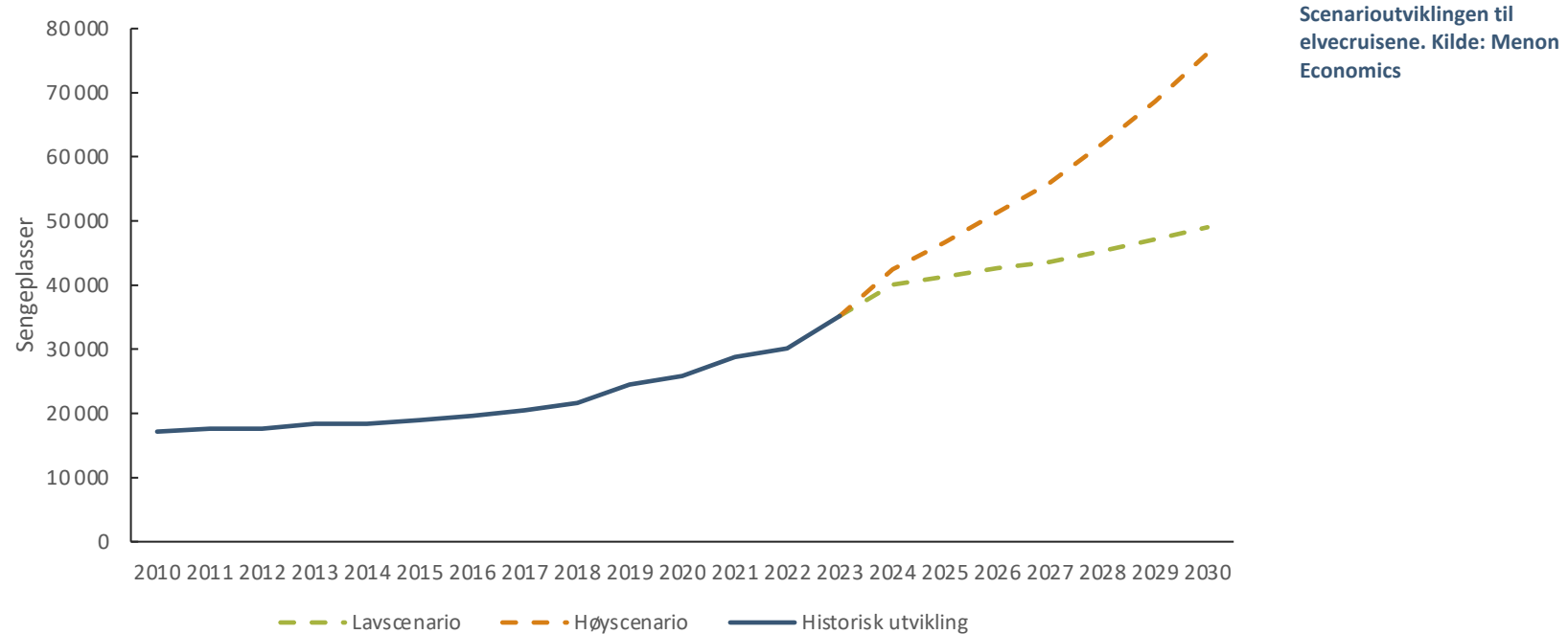


Et mer modent marked fører til en noe lavere vekst



Antall sengeplasser i ekspedisjonscruise. Kilde: Clarkson World Fleet Register, bearbejdet av Menon Economics

Men det er fremdeles et behov for flere skip for å imøtekomme etterspørselen





MENON ECONOMICS

TAKK FOR MEG

MAREN NYGÅRD BASSO

SENIOR ECONOMIST, MENON ECONOMICS